

Veteraner på to hjul og i mørke dressar

Våren gir inspirasjon til så mangt. Det å finne fram sin mørke skinn-dress og ta laust på landevegen på sin kjære tohjulare er eitt eksempel. Vi andre opplever dei med ein viss respekt. Av ein eller annan grunn kanskje frykt også, der dei gjerne opptrer samla i lang romlende kortesje. Vi skimir middel-aldrande menn bak hjelm og køyrebriller. Kvifor oppstår dette fenomenet? Er det eit urinstinkt?

Svein Ove Seholt

Fredag kveld og laurdag var det treff på Harøy og Finnøya. Atle Morsund hadde invitert klubben til Sandøy. Han humor over spørsmålet. Det er stas å vise fram vinterens mekking av motor og sykler. Klubben er Norsk Veterantomotorsykkel-klubb avdeling Sunnmøre. (www.nvmc-sunnmøre.no) Dei om lag 80 medlemmene kjem frå heile Sunnmøre + Vestnes og Sandøy. Der er også medlemmer frå Molde, sjølv om Romsdalshalvøya har si eiga avdeling. På Sunnmøre har dei treff første fredag i kvar mnd. Så noko vårenomenet er det ikkje. På sommaren er det først og fremst «Vårsjøkelen» i Valldal som er det store. I år blir dette treffet 3.-5. juni.

Tverrfagleg miljø

Vi møtte dei om lag 25 mennene som var i kortesja denne gongen, i Røsokvika på Harøy. Vi hørde dei kom før vi såg dei. Pent og pyntleg «laina» dei opp sine doninger i fleire rekker. Ein veterabil fra Stranda dukka også opp med godt kledd sjåfør i stilren skinnhue.

Motorsyklene gled gjenligg fint inn i miljøet. Før dei kom hadde Nils Røsok starta opp ein av sine ca. 20 veterantomotorar for fiskerbåtar. Motoran har han gitt nyt liv i det gamle



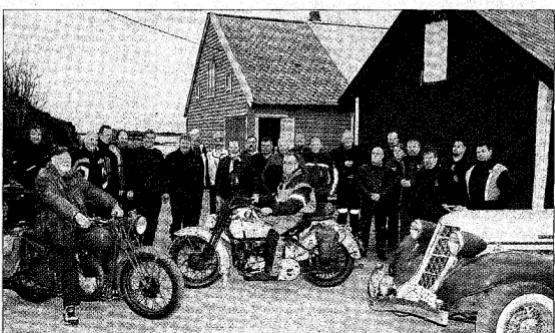
Vi møtte dei om lag 25 mennene som var i kortesja denne gongen, i Røsokvika på Harøy. Vi hørde dei kom før vi såg dei. Pent og pyntleg «laina» dei opp sine doninger i fleire rekker. Ein veterabil fra Stranda dukka også opp med godt kledd sjåfør i stilren skinnhue.

tranbrenneriet. Samlinga oppnådde umiddelbar interesse. Funksjonsuttrykk og motorbegrep er nesten dei samme. Ta på og starte måtte også prøvast.

Rastinga i Røsokvika vart avslutta med kaffi og vafer i Fabrikken, eit anna gavnalt tranbrenneri. Det er rart. Når hjelm og briller blir tatt av og skinndressen opna, er alle på «normalen» og praten som i eit godt selskap.

I tillegg til sosial samvar på Finnøya måtte dei også bortom «Legonamotoren» som står utstilt der. Denne veteranen vart også starta opp og køyd på ulike trinn. Blir det berre snakke om motorar, syklar og slukt på desse treffene.

Medlemmene er sjølv sagt spesielt interessaert i motosykler og utveksler sine erfaringar, men miljøet er tverrfagleg og fargerik! Atle Morsund meiner at det i klubben er eit spesielt godt kameratslag miljø og god kjemi. Heilt i takt med ein kjær veterantomotorsykkel.



Entusiaster fra Ørsta i sør til Tomrefjord i nord. Nils Røsok var vert i Røsokvika. Her med sin grøne militärsykkel BSA M20 frå 1942. Jan Kåre Vadset frå Tønnfjord sit på den andre veteranen. Det er ein Harley Davidson 1200 cm³ m/sidevogn.

Temakoveld - arv og skifte

Arv og skifte er noko dei fleste kjem bort i far eller seinare, og Sparebanken Møre ønskjer å halde ei orientering omkring dette temaet. I tillegg vil det bli et innlegg om sparing og plassering.

Foredragsholdarar er jurist Ole Viggo Tyres og plesseringsrådgiver Arve Langya.

Enkel servering:

Hjarteleg velkommen!

Tid og stad
Torsdag 14. april kl. 18.00 på
Eider kulturhall

Påmelding innan 12. april kl. 20.00
til Kundeservice på tlf. 70 11 33 00
eller på e-post kundeservice@sbm.no



Johan Steffen Fivelstad frå Stranda er mekker og samlar av ulike motorsykler. Til Harøy tok han med sin sjølvbygde 1981 modell Auburn. Det er ein sakkålar «skitar» ein slags