



Med lunefull magnettenning på en AVO 350 1961 modell fra DDR, hender det at det trengs en liten dytt når motoren er lunken, Atle Morsund i NVMCS fikk jobben som dytter.

FOTO: ØIVIND RÅNES

Kubikk-sjarmører i Valldal

Lukten av olje og eksos frembrakte mange smil langs løypa når gamle motorsykler konkurrerte i bakkeløp i Valldal i helga.

BAKKELØP. – Det er ikke farta som er viktigst, men ferdighetene og ikke minst å komme til mål, fortalte Atle Morsund i Norsk Veteran Motorsykkelklubb Sunnmøre (NVMCS) på kvelden etter bakkeløpet.

– Når vi kjører blant publikum i gatene er sikkerheten viktig, så dette er ikke noen utpreget fartsfest, smilte han.

I alt 19 motorsykler av edel årgang deltok. I tillegg hadde de unge medlemmene i Valldal trialklubb egen gjesteklasse og fikk vise deg fram

Topp tre på idealtid

- 1: Jan Olav Røyseland, Honda Goldwing 1976, differanse 0,22 sekunder.
- 2: Nina Jones, BMW R45 1981, differanse 0,56 sekunder.
- 3: Inge Halvorsen Triumph 500 1968, differanse 0,57 sekunder.

for publikum som kranset løypa.

Treff. Bakkeløpet var en del av det årlige treffet som NVMCS arrangerer i Valldal.

– Dette er et treff for entusiast i

første rekke, sa Morsund

– Selv mange andre også finner veien hit.

Eldste deltaker på årets treff var 76 år og yngste som kom på egen sykkel var 18 år. For alle som liker motorsykelhistorie kan det nevnes at det dukket opp en del sykler av den mer sjeldne sor-

«Dette er et entusiast-treff i første rekke»

ATLE MORSUND



Håkon Sigurd Høydal liker seg i sidevogna på pappas 1940 Nimbus.

FOTO: JØRN HARALD HØYDAHL



Jan Kåre Vadset, Haram, på sin 1931 Douglas gjør klar til å kjøre bakkeløp i Valldal, i bakgrunnen gjør Valldal trialklubb seg klar til å kjøre i egen klasse

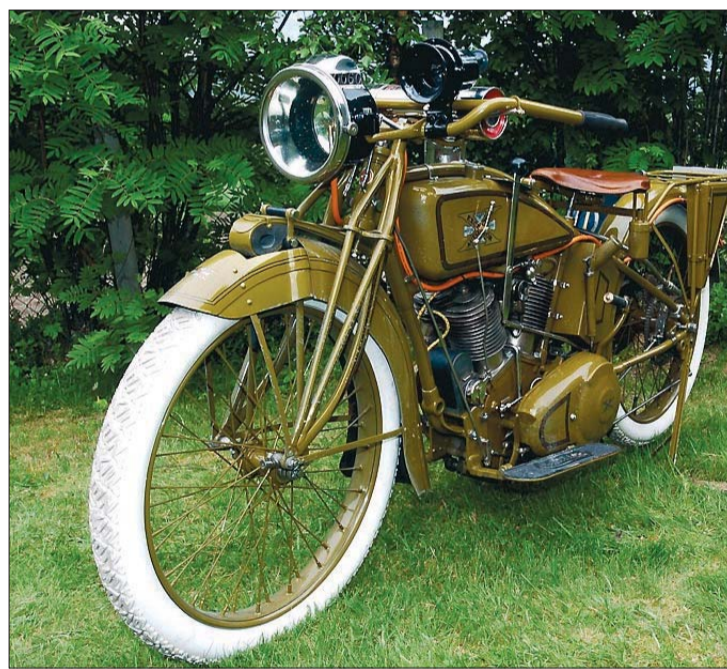
FOTO: JØRN HARALD HØYDAL

ten. Gunnar Vadset, Vatne, kom med en nyrestaurert 1919 modell Excelsior og Jan Kåre Vadset, Tennfjord, kjørte en svært uvanlig 1931 Douglas 350. Sistnevnte sykkel var ikke restaurert, men hadde det som i veterankretser så kjært kalles "patina", i godt monn.

Sosialt. Morsund forteller at det viktigste med slike treff er det sosiale og praten om motorsykler. Veteranmiljøet inkluderer ofte familien.

– Vi blåser i høy musikk og treffleker, og er med på dette for å treffe likesinnede og for å ta med familien på tur, sa Morsund.

Han sier at mange jobber hele vinteren med sine prosjekter og da er "Vårskjelven" akkurat tidlig nok til å få vist fram årets eldste nyheter.



1919 Excelsior i bedre stand enn når den forlot fabrikk for 88 år siden, eier Gunnar Vadset, Vatne.

FOTO: ØIVIND RÅNES

Sykkylvsdagane for alle

SYKKYLVEN. Årets Sykkylvsdagar er over, og langt meir enn tivoli og salsboder vart tilbydd publikum under det fem dagar lange arrangementet. Kva med gratis frukost i sentrum, akkompagnert av Per Flaens orkester? Eller nyte levande musikk ifrå utescena frå tidleg til seint i nydeleg sommarver? I tillegg til ei

rekke musikalske innslag kunne barna vere med på aktivitetsløype, teiknekonkurranse og utkledding for dei minste.

Det heile leidde fram til eit sjørørarshow frå utescena fredag ettermiddag, der pirat-kameratane Heidi Smørdal frå Sykkylven og Ole Konsoll frå Ålesund underholdt i nært samspel med

dei små, entusiastiske publikummarane. Med forteljing, song og ordspel frå scena, vart barna invitert med på gullskatt-jakt i det ettermiddagen var til kveld i Sykkylven sentrum.

REIDUN IDLAND VELLE
kristin.knudsen@smp.no



Barna vart aktivisert gjennom ei aktivitetsløype under Sykkylvsdagane,